

From:Viggo Kogsgaard Hansen
To:Louise Maria Raunkjær
Subject:Ansøgning anlægs og renoveringspuljen Columbus

Kære Louise

Med Cc: til Anette Brodde og Jette Poulsen

I det sene forår fik vi en henvendelse fra Applus synshal i Varde, der oplyste at der var kommet nye regler i forhold til sikkerhedsseler påmonteret busser fra før 1999.

Det ville betyde at vores nuværende seler skal pilles ud, hvad der så ville betyde at bussen levede op til kravene!

Den løsning tror vi ikke på, det vil nok ikke være en gangbar løsning, set ud fra forældrenes og medarbejdernes synsvinkel, så det anser vi ikke som en mulighed!

Alternativt kan der monteres hofteseler, dog under forudsætning at konstruktionen ved sæderne skulle ombygges, idet selerne ikke må påmonteres på sæder der ikke er stærke nok til at modstå kraften fra et eventuelt uheld, selerne skal fastgøres til karosseriet.

Vi kontaktede Teknologisk institut i Aarhus, der senere skal godkende en ændret konstruktion, og der blev vi anbefalet at søge råd hos Arriva i Herning, der havde erfaring med opgaven!

Det har vi gjort og var indstillet på at det så måtte være løsningen!

Kort før sommerferien blev vi kontaktet direkte af Trafikstyrelsen, der ville sikre sig at vi fik gjort noget ved bussen, da den ikke ville kunne synes i den nuværende stand.

Vi kunne oplyse at vi arbejdede med sagen!

I denne uge blev bussen så afleveret til værkstedet Bent Pedersen (Mercedes), som havde talt med Arriva i Herning for at afstemme opgaven.

Den anslåede pris, i første omgang fra Arriva, var 50.000 kroner, hvad der har været vores udgangspunkt.

Mercedes har brugt tid på at undersøge hvad der er gjort ved de andre busser der kører rundt og er kommet frem til at der kun er en bus, der har løst problemet på den måde vil var indstillet på, de andre har fået påmonteret nye sæder der er stærke nok til at de nuværende seler kan bruges!

De anbefaler meget den løsning, selv om den er noget mere bekostelig, men deres pointe er at meget taler for at der i en forholdsvis nær fremtid (hvornår det er ved vel ingen?), kan komme krav om at der skal være isat sæder der er stærke nok til at der kan påmonteres trepunktsseler!

Vi kan ikke vide det præcis, men umiddelbart lyder det rigtigt?

Mercedes anslår at det vil koste 125.000 kroner, der så som bekendt er noget mere end det vi forventede!

Vi har 54.000 kroner tilbage på vores busbudget, og skal forvente dieselsudgifter på omkring 9.000 kroner.

De 54.000 er vi indstillet på at bruge, vel vidende at vi genererer underskud, men det må vi så håbe vi kan indhente næste år?

Denne ansøgning gælder så det resterende beløb op til de anslået 125.000 og det bliver :

71.000 kroner.

Vi håber naturligvis på tilsagn og ikke mindst på hurtigt svar,

God sommer til alle!

Med venlig hilsen

Viggo Kogsgaard Hansen